

Anschlußschema Einkreiszündanlage

Motor 102/103/116/117 KE, 104 KE/LH



Bei Beanstandungen in der Start- bzw. Warmlaufphase, Motor nicht auf Betriebstemperatur konditionieren, sondern Beanstandungsbezogen vorgehen.

Diagnosekupplung (060) an Diagnosedose (X11)

Triggerzange (061) an Zündleitung "1"

Kilovoltzange (062) an Zündleitung "4" der Zündspule T1

Temperatursonde (064) in Führungsrohr Ölmeßstab

Gleichstromzange¹⁾ (065) an Batterie G1 Masse

Abgassonde (005) in Auspuffrohr

Absaugtrichter (014) an Auspuffrohr

Diagnoseleitungen zur Impulsausgabe laut Anschlußschema an (X11 /4)

Unterdruckanschluß mit Y-Verteiler (068) am Schaltgerät EZL (N1 /3)

Fahrzeugdaten



Motor auf Öltemperatur ca. 80 °C

an-, abschließen.

an-, abschließen.

an-, abschließen.

ein-, ausstecken.

an-, abschließen.

an-, abschließen.

an-, abschließen.

an-, abschließen.

an-, abschließen.

eingeben.

bringen.

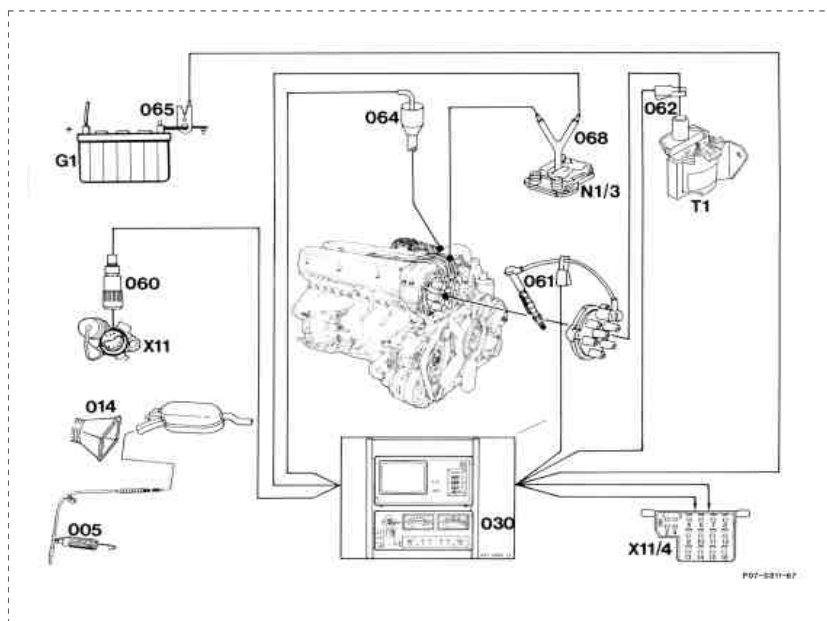
¹⁾ Beim Typ 129 Fußmatte vorne rechts entfernen und über Plusleitung anbringen oder Masseverbindung zwischen Motor, Getriebe und Karosserie (Fahrtrichtung rechts) anbringen.
Beim Typ 140 Masseverbindung zwischen Motor, Getriebe und Karosserie (Fahrtrichtung links unten) anbringen (Motor 104 an Starterplusleitung).

Anschlußschema Einkreiszündanlage

Motor 102/103/104 KE

Bild 1

G1	Batterie
N1/3	Schaltgerät EZL
T1	Zündspule
X11	Diagnosedose/ Leitungsverbinder TD
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)
005	Abgassonde
014	Absaugtrichter
030	Diagnose-Testgerät
060	Diagnosekupplung
061	Triggerzange (Zylinder 1)
062	Kilovoltzange (an Zündspule)
064	Ölthermometer
065	Gleichstromzange
068	Y-Verteiler (Unterdruck)

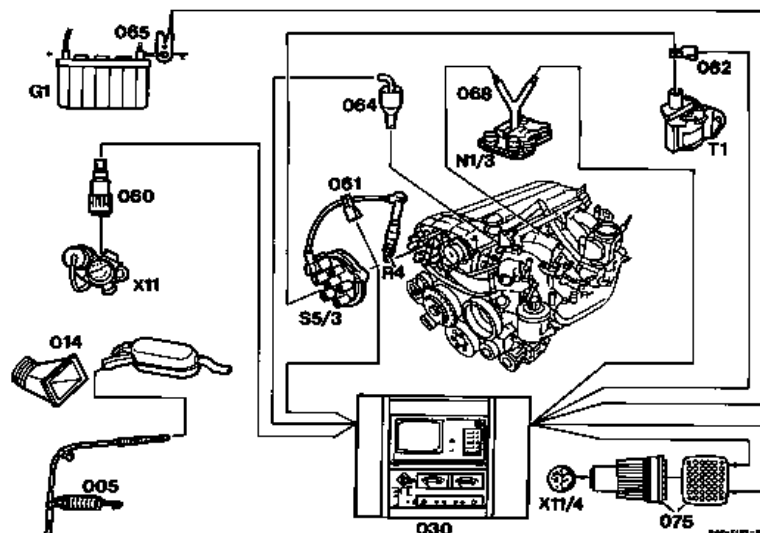


Anschlußschema Einkreiszündanlage

Motor 104 LH

Bild 2

- G1 Batterie
- N1/3 Schaltgerät EZL
- R4 Zündkerze (Zylinder 1)
- T1 Zündspule
- X11 Diagnosedose
- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose, 38polig (Impulssignal)
- 005 Abgassonde
- 014 Absaugtrichter
- 030 Diagnose-Testgerät
- 060 Diagnosekupplung
- 061 Triggerzange (Zylinder 1)
- 062 Kilovoltzange (an Zündspule)
- 064 Ölthermometer
- 065 Gleichstromzange
- 075 Y-Verteiler (Unterdruck)



Anschlußschema Einkreiszündanlage

Motor 116/117 KE

Bild 3

- G1 Batterie
- N1/3 Schaltgerät EZL
- T1 Zündspule
- X11 Diagnosedose/Leitungsverbinder TD
- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)
- 005 Abgassonde
- 014 Absaugtrichter
- 030 Diagnose-Testgerät
- 060 Diagnosekupplung
- 061 Triggerzange (Zylinder 1)
- 062 Kilovoltzange (an Zündspule)
- 064 Ölthermometer
- 065 Gleichstromzange
- 068 Y-Verteiler (Unterdruck)

